



COMUNE DI UDINE

Verbale di deliberazione della Giunta comunale

26 APRILE 2018

N. **174** d'ord.

Oggetto: Approvazione bozza di convenzione per l'accordo di realizzazione della ristrutturazione dell'incrocio tra Viale Venezia e Via Ternova – art. 20 D.Lgs. 50/2016.

Nell'anno duemiladiciotto il giorno ventisei del mese di aprile, nell'apposita sala si riunisce la Giunta Comunale con l'intervento dei Sigg.:

Carlo GIACOMELLO, Vice Sindaco Presidente. Raffaella BASANA, Cinzia DEL TORRE, Gabriele GIACOMINI, Pierenrico SCALETTARIS, Alessandro VENANZI, Assessori.

Assenti: Simona LIGUORI, Antonella NONINO, Federico Angelo PIRONE, Enrico PIZZA, Assessori.

e con l'assistenza del Vice Segretario Generale del Comune Marina Del Giudice.

Il Presidente constata la presenza del numero legale degli Assessori.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO:

- CHE in data 21 dicembre 2017 la Giunta comunale ha approvato il progetto guida per la riorganizzazione di viale Venezia;
- CHE in data 23 aprile 2018 la Società Lidel Italia Srl, proprietaria dell'immobile sito in Viale Venezia, ha presentato una proposta progettuale di fattibilità per la ristrutturazione della intersezione viaria tra Viale Venezia e via Ternova e gli accessi alla struttura commerciale di proprietà;
- CHE il progetto presentato, di fattibilità economica per la sistemazione della viabilità è finalizzato a riorganizzare l'intersezione in oggetto mediante l'inserimento di una rotatoria che consenta di trasformare i punti di conflitto del traffico in confluenze aumentando la capacità del sistema nel suo complesso così come previsto nello studio preliminare approvato dalla Giunta;

VISTO che la Società Lidel Italia Srl, gestore dell'attività commerciale in prossimità dell'incrocio semaforico di viale Venezia nn 383-385, si è resa disponibile a farsi carico degli oneri finanziari necessari e di ogni altro atto necessario per la progettazione della ristrutturazione stradale e per la sua completa esecuzione;

RITENUTO che la soluzione progettuale elaborata e da elaborare nel dettaglio del progetto definitivo-esecutivo possa consentire il perseguimento di un assetto viario consono agli obiettivi di fluidità e sicurezza per la circolazione veicolare e ciclopedonale nel sito considerato;

RILEVATO che l'operazione si configura come "*atto di liberalità e gratuità*" e non vi è riconoscimento a suo favore di una "*utilità*" con conseguente "*carattere oneroso*" e pertanto è possibile l'applicazione dell'art. 20 del Codice d.lgs. 50/2016;

VISTO che la Società Lidel Italia Srl ha presentato anche la bozza di convenzione, da stipulare per accordarsi in merito all'impegno alla realizzazione della ristrutturazione dell'incrocio in oggetto;

VISTA la necessità di regolamentare l'attuazione dei lavori con un atto convenzionale tra le parti e vista la bozza di convenzione pubblico-privata per la disciplina delle modalità di attuazione dei lavori previsti al fine di garantire l'esecuzione dell'opera in tempi certi;

RICORDATO che il soggetto esecutore dell'opera pubblica deve essere in possesso dei requisiti di qualificazione ai sensi dell' art. 84 del d.lgs. 50/2016;

RITENUTO di condividere i contenuti dell'anzidetto progetto di fattibilità economica dell'opera in argomento, e della bozza di convenzione sopra citata;

DATO ATTO che la presente deliberazione non comporta spese a carico del bilancio comunale e che riflessi futuri patrimoniali verranno determinati con successivo atto;

VISTO l'art. 20 del Codice d.lgs. 50/2016 e la delibera dell'Autorità Nazionale Anticorruzione del 16 luglio 2016 n. 763 in merito all'applicabilità dell'art 20 del D.Lgs. 50/2016;

Visti i pareri favorevoli, espressi ai sensi dell'art. 49, c.1 del D.Lgs. 267/2000, dal Dirigente del Servizio Mobilità, ing. Cristina Croppo, dal Responsabile dell'Unità Organizzativa Gestione Urbanistica, arch. Raffaele Shaurli e dalla Responsabile del Servizio Finanziario, dott. Marina Del Giudice e conservati agli atti presso l'Ufficio proponente,

DELIBERA

1. di realizzare della ristrutturazione dell'incrocio tra viale Venezia e via Ternova come previsto nel progetto di fattibilità economica per la ristrutturazione della intersezione viaria, redatto congiuntamente dall'Architetto Maurizio Bugliesi, iscritto all'ordine degli Architetti della Provincia di Udine sez. A/a al n. 761, con studio in Udine, Via Gorghi n. 27, e dal Geometra Alberto Patat, iscritto all'Albo dei Geometri della Provincia di Udine al n. 2600, con studio in Gemona del Friuli via Taboga n. 5, datato 23 aprile 2018, ai sensi dell'art. 20 del d.lgs. 50/2016, allegato alla presente come parte integrante approvata ancorchè non materialmente allegato e costituito dai seguenti elaborati: – relazioni, flussi di traffico, analisi di sostenibilità; – computo metrico estimativo; fasi operative, cronoprogramma e e quadro economico; – rilievo topografico e planimetria stato di fatto; – planimetria di progetto; – sovrapposizione del progetto allo stato di fatto; – planimetria segnaletica; – sezione tipo e particolari; – schema fognario; – piano sicurezza e coord. (prime indicazioni); – impianto elettrico: relazione tecnica; – impianto elettrico: relazione illuminotecnica; – impianto elettrico: computo metrico; – impianto elettrico: schema planimetrico e particolari;
2. di approvare la bozza di convenzione, allegata alla presente come parte integrante, per la disciplina della modalità di attuazione delle opere di realizzazione della ristrutturazione dell'incrocio tra viale Venezia e via Ternova e per garantire l'esecuzione dell'opera da parte di soggetti qualificati ai sensi dell'art. 84 del d.lgs. 50/2016, che prevede tra l'altro la costituzione di una cauzione fidejussoria, per importo lavori stimato, di euro 382.200.00,00;

3. di dare atto che ogni onere finanziario ed ogni altro atto necessario per la progettazione definitiva-esecutiva della ristrutturazione stradale e per la sua esecuzione e utilizzo pubblico in servizio, sarà a completo carico della Società Lidel Italia Srl e pertanto l'opera pubblica si configura realizzata a spese del privato;
4. di dare atto che la presente deliberazione non comporta spese a carico del bilancio comunale e che i riflessi patrimoniali verranno determinati con successivo atto di variazione di bilancio con riferimento alla data di presunto collaudo delle opere da acquisire a patrimonio;
5. di incaricare il Servizio Mobilità per ogni adempimento necessario alla corretta esecuzione delle opere in progetto;
6. di autorizzare il Responsabile dell'U.Org. Gestione Urbanistica alla stipula della Convenzione succitata e di tutti gli atti di competenza derivati dalla presente deliberazione.

L'ordine del giorno di cui sopra viene approvato dalla Giunta ad unanimità di voti espressi in forma palese.

Ad unanimità di voti, espressi in forma palese, la presente deliberazione viene altresì dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi della L.R. 21/2003 e successive modificazioni.

Il presente verbale, previa lettura, viene approvato e sottoscritto.

IL VICE SINDACO
(f.to Carlo Giacomello)

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
(f.to Marina Del Giudice)