



COMUNE DI UDINE

Verbale di deliberazione della Giunta comunale

6 MAGGIO 2019

N. **166** d'ord.

Oggetto: Riapprovazione della bozza di convenzione per l'accordo di realizzazione della ristrutturazione dell'incrocio tra Viale Venezia e Via Ternova – art. 20 D.Lgs. 50/201 e relativo progetto "preliminare".

Nell'anno duemiladiciannove il giorno sei del mese di maggio, nell'apposita sala si riunisce la Giunta Comunale con l'intervento dei Sigg.:

Pietro FONTANINI, Sindaco Presidente. Loris MICHELINI, Vice Sindaco. Giovanni BARILLARI, Elisa BATTAGLIA, Alessandro CIANI, Fabrizio CIGOLOTTI, Maurizio FRANZ, Francesca LAUDICINA, Silvana OLIVOTTO, Daniela PERISSUTTI, Paolo PIZZOCARO, Assessori.

e con l'assistenza del Segretario Generale del Comune Carmine Cipriano.

Il Presidente constata la presenza del numero legale degli Assessori.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO:

- CHE in data 23 aprile 2018 la Società Lidl Italia Srl, proprietaria dell'immobile sito in Viale Venezia, aveva presentato una prima proposta progettuale di fattibilità per la ristrutturazione della intersezione viaria tra Viale Venezia e via Ternova e gli accessi alla struttura commerciale di proprietà;
- CHE il progetto di fattibilità economica per la sistemazione della viabilità è finalizzato a riorganizzare l'intersezione in oggetto mediante l'inserimento di una rotatoria che consenta di trasformare i punti di conflitto del traffico in confluenze, aumentando la capacità del sistema nel suo complesso;

VISTO che la Società Lidl Italia Srl, gestore dell'attività commerciale in prossimità dell'incrocio semaforico di viale Venezia nn. 383-385, si è resa disponibile a farsi carico degli oneri finanziari necessari e di ogni altro atto necessario per la progettazione della ristrutturazione stradale e per la sua completa esecuzione;

COSIDERATO che in seguito alla precedente approvazione del progetto e della relativa bozza di convenzione, avventa con delibera della Giunta comunale n. 174 d'ord. del 26 aprile 2018, sono stati svolti incontri con le attività economiche interessate dall'opera e con i proprietari delle aree limitrofe al fine di migliorare i diversi aspetti dell'opera e consentire il perseguimento di un assetto viario consono agli obiettivi di fluidità e sicurezza per la circolazione veicolare e ciclopeditonale ed anche degli accessi alle proprietà nel sito considerato;

RICHIAMATA la propria decisione n. 51 del 18.02.2019 specificando che le disposizioni in essa contenute risultano rispettate nell'attuale soluzione presentata;

RITENUTO ora che la soluzione progettuale ri-elaborata possa rispondere alle varie esigenze espresse negli incontri tenuti presso la Sede comunale;

CONSIDERATO che, le modifiche al progetto richiedono anche alcune precisazioni a quanto precedentemente accordato nell'ambito della bozza di convenzione approvata: precisamente sono stati modificati ed integrati gli artt. n. 4 “ *Istituzione dell'esercizio di utilizzo pubblico – 1058 C.C. e disponibilità delle aree* “ e n. 5 “ *Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere*” nonché al n. 8 “ *Tempi di attuazione*”;

RILEVATO che con l'art. 4 e 5 viene assunta in capo al promotore la realizzazione e manutenzione di 10 stalli di parcheggio e relativa viabilità di uscita dal controviale e con l'art. 8 vengono stabiliti i tempi di inizio e fine dei lavori;

CONSIDERATO che il presente progetto di fattibilità tecnica sarà oggetto di ulteriore approfondimento e studio di dettaglio nell'ambito delle successive fasi di redazione del progetto definitivo/esecutivo;

RILEVATO che l'operazione si configura come *“atto di liberalità e gratuità”* e non vi è riconoscimento a suo favore di una *“utilità”* con conseguente *“carattere oneroso”* e pertanto è possibile l'applicazione dell'art. 20 del Codice d.lgs. 50/2016;

VISTO che la Società Lidl Italia Srl ha ri-presentato, in data 02.05.2019 PG/E 0052825, anche la bozza di convenzione, riadattandola al nuovo progetto e al nuovo contesto, da stipulare per stabilire gli impegni per la realizzazione della ristrutturazione dell'incrocio in oggetto;

VISTA la necessità di regolare l'attuazione dei lavori con un atto convenzionale tra le parti e vista la bozza di convenzione pubblico-privata per la disciplina delle modalità di attuazione dei lavori previsti al fine di garantire l'esecuzione dell'opera in tempi certi stabilendo le date di inizio e fine lavori;

RICORDATO che il soggetto esecutore dell'opera pubblica deve essere in possesso dei requisiti di qualificazione ai sensi dell' art. 84 del d.lgs. 50/2016;

RITENUTO di condividere i contenuti dell'anzidetto progetto *“preliminare”* di fattibilità economica dell'opera in argomento, e della nuova bozza di convenzione sopra citata;

DATO ATTO che la presente deliberazione non comporta spese a carico del bilancio comunale e che riflessi futuri patrimoniali verranno determinati con successivo atto;

VISTO l'art. 20 del Codice d.lgs. 50/2016 e la delibera dell'Autorità Nazionale Anticorruzione del 16 luglio 2016 n. 763 in merito all'applicabilità dell'art 20 del D.Lgs. 50/2016;

Visti i pareri favorevoli, espressi ai sensi dell'art. 49, c.1 del D.Lgs. 267/2000, dal Responsabile dell'Unità Organizzativa Mobilità ing. Cristina Croppo, dal Responsabile dell'Unità Organizzativa Gestione Urbanistica, arch. Raffaele Shaurli e dal Responsabile dell'Unità Organizzativa Gestione Bilancio, dott. Mauro Ballarin, in sostituzione del Responsabile del Servizio Finanziario, dott. Marina Del Giudice, temporaneamente assente e conservati agli atti presso l'Ufficio proponente;

DELIBERA

- 1- di realizzare la ristrutturazione dell'incrocio tra viale Venezia e via Ternova come previsto nel progetto *“preliminare”* di fattibilità tecnica ed economica per l' *“intersezione a rotatoria tra viale Venezia e via Ternova”* , redatto congiuntamente dall'ing. Fiorella Honsell, iscritta all'ordine degli Ingegneri di Trieste sez. A al n. 1895 con studio in Trieste,

Via Monte Hermada n. 12/2, e dal Geometra Alberto Patat, iscritto all'Albo dei Geometri di Udine al n. 2600, con studio in Gemona del Friuli via Taboga n. 5, datato 23 aprile 2018, ai sensi dell'art. 20 del d.lgs. 50/2016, allegato alla presente come parte integrante approvata ancorchè non materialmente allegato e costituito dai seguenti elaborati:

- D1-01 RILIEVO TOPOGRAFICO E PLANIMETRIA STATO DI FATTO
- D1-02 PLANIMETRIA DI PROGETTO
- D1-03 SOVRAPPOSIZIONE DEL PROGETTO ALLO STATO DI FATTO
- D1-04 PLANIMETRIA SEGNALETICA
- D1-05 SEZIONI TIPO E PARTICOLARI
- D1-06 SCHEMA FOGNARIO
- D1-07 RELAZIONE TECNICA
- D1-08 CRONO PROGRAMMA
- D1-09 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO
- D1-10 FLUSSI DI TRAFFICO E ANALISI SOSTENIBILITA'
- D1-11 PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO (PRIME INDICAZIONI)
- IMPIANTO ELETTRICO: RELAZIONE TECNICA
- IMPIANTO ELETTRICO: RELAZIONE ILLUMINOTECNICA
- IMPIANTO ELETTRICO: COMPUTO METRICO
- IMPIANTO ELETTRICO: SCHEMA PLANIMETRICO E PARTICOLARI

- 1.
- 2- di approvare la bozza di convenzione, allegata alla presente come parte integrante, per la disciplina della modalità di attuazione delle opere di realizzazione della ristrutturazione dell'incrocio tra viale Venezia e via Ternova e per garantire l'esecuzione dell'opera da parte di soggetti qualificati ai sensi dell'art. 84 del d.lgs. 50/2016, che prevede tra l'altro la costituzione di una cauzione fidejussoria, per importo lavori stimato, di euro 382.200,00;
- 3- di dare atto che ogni onere finanziario ed ogni altro atto necessario per la progettazione definitiva-esecutiva della ristrutturazione stradale e per la sua esecuzione e utilizzo pubblico in servizio, sarà a completo carico della Società Lidl Italia Srl e pertanto l'opera pubblica si configura realizzata a spese del privato;
- 4- di dare atto che la presente deliberazione non comporta spese a carico del bilancio comunale e che i riflessi patrimoniali verranno determinati con successivo atto di variazione di bilancio con riferimento alla data di presunto collaudo delle opere da acquisire a patrimonio;
- 5- di dare mandato affinché nella successiva fase progettuale, definitivo/esecutivo, proseguano gli incontri con le parti interessate dal progetto al fine di dividerne le scelte ed i contenuti;
- 6- di incaricare il Responsabile dell' U. Org. Mobilità per ogni adempimento successivo necessario alla corretta progettazione ed esecuzione delle opere in progetto;

7- di autorizzare il Responsabile dell'U. Org. Gestione Urbanistica alla stipula della Convenzione succitata e degli atti di competenza derivati dalla presente deliberazione.

L'ordine del giorno di cui sopra viene approvato dalla Giunta ad unanimità di voti espressi in forma palese.

Ad unanimità di voti, espressi in forma palese, la presente deliberazione viene altresì dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi della L.R. 21/2003 e successive modificazioni.

Il presente verbale, previa lettura, viene approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
(f.to Pietro Fontanini)

IL SEGRETARIO GENERALE
(f.to Carmine Cipriano)