



COMUNE DI UDINE

Verbale di deliberazione della Giunta comunale

14 GENNAIO 2020

N. 8 d'ord.

Oggetto: OPERA 7855 Lavori di ristrutturazione dell'incrocio tra viale Venezia e via Ternova.
Approvazione del progetto definitivo/esecutivo.

Nell'anno duemilaventi il giorno quattordici del mese di gennaio, nell'apposita sala si riunisce la Giunta Comunale con l'intervento dei Sigg.:

Pietro FONTANINI, Sindaco Presidente. Loris MICHELINI, Vice Sindaco. Giovanni BARILLARI, Elisa BATTAGLIA, Alessandro CIANI, Fabrizio CIGILOT, Antonio FALCONE, Maurizio FRANZ, Francesca LAUDICINA, Giulia MANZAN, Silvana OLIVOTTO, Assessori.

e con l'assistenza del Segretario Generale del Comune Carmine Cipriano.

Il Presidente constata la presenza del numero legale degli Assessori.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE:

- in data 23 aprile 2018 la Società Lidl Italia S.r.l., proprietaria dell'immobile sito in viale Venezia, aveva presentato una prima proposta progettuale di fattibilità per un intervento di ristrutturazione della intersezione viaria tra viale Venezia e via Ternova e gli accessi alla struttura commerciale di propria proprietà;
- il progetto di fattibilità economica per la sistemazione della viabilità è finalizzato a riorganizzare la predetta intersezione mediante l'inserimento di una rotonda che consenta di trasformare i punti di conflitto del traffico in confluenze, aumentando la capacità del sistema nel suo complesso;
- con Deliberazione della Giunta comunale n. 174 d'ord. del 26.04.2018, esecutiva ai sensi di legge, è stata approvata la bozza di Convenzione per la realizzazione della ristrutturazione dell'incrocio tra viale Venezia e via Ternova, contemplante un accordo sulla base del quale la Società Lidl Italia S.r.l., proprietaria dell'attività commerciale in viale Venezia, si è resa disponibile a farsi carico degli oneri finanziari, calcolati nell'importo di €382.200,00, senza oneri a carico del bilancio comunale (art. 20 D. Lgs. 50/2016 "Opera pubblica realizzata a spese del privato") come previsto dal progetto preliminare di fattibilità tecnica ed economica redatto da professionisti esterni all'uopo incaricati;
- con Deliberazione della Giunta comunale n. 166 d'ord. del 06.05.2019, esecutiva ai sensi di legge, è stato, tra l'altro, disposto di riapprovare la bozza della suddetta Convenzione e il relativo progetto di fattibilità tecnica ed economica, redatto congiuntamente dall'ing. Fiorella Honsell con studio in Trieste e dal geom. Alberto Patat con studio in Gemona del Friuli, dando atto che ogni onere finanziario ed ogni altro atto necessario per la progettazione definitiva - esecutiva della ristrutturazione stradale e per la sua esecuzione e utilizzo pubblico in servizio sarebbe stata a completo carico della società Lidl Italia S.r.l.;

VISTI gli elaborati di data 26/9/2019 costituenti il progetto definitivo/esecutivo dell'intervento denominato "Ristrutturazione dell'incrocio tra viale Venezia e via Ternova", redatti dall'ing. Fiorella Honsell dello Studio tecnico ing. F. Honsell e R. Catalano di Trieste e dal geom. Alberto Patat con studio in Gemona del Friuli (Ud) per conto di Lidl Italia S.r.l.;

DATO ATTO CHE:

- al fine di acquisire sul progetto definitivo i pareri necessari, i nulla osta o gli altri atti di assenso comunque denominati da parte delle Amministrazioni preposte, inclusi i gestori di beni o servizi pubblici, è stata indetta apposita Conferenza di Servizi decisoria in forma semplificata modalità asincrona ex art. 14, comma 2, Legge 241/1990 e s.m.i., tramite nota datata 30.09.2019 – PG/U 0114981 del 01.10.2019;
- con Determinazione senza impegno di spesa n. cron. 1382 del 24.10.2019 della Responsabile dell'Unità Organizzativa Mobilità, ing. Cristina Croppo, è stata disposto di concludere positivamente la Conferenza dei Servizi decisoria avendo acquisito sul progetto definitivo tutti i pareri richiamati nel medesimo provvedimento;

RICHIAMATA la comunicazione PG/U 0134144 del 18.11.2019 riferita all'esito della Conferenza dei Servizi decisoria di cui alla Determinazione n. cron. 1382/2019;

PRESO ATTO:

- della nota di data 04.11.2019 (PG/E 0130664 del 07.11.2019) di trasmissione di n. 3 elaborati ad integrazione del progetto definitivo/esecutivo (impianto elettrico), con i quali sono state ottemperate le prescrizioni, osservazioni, modifiche e integrazioni emerse dalla Conferenza dei Servizi da parte di AcegasApsAmga;
- dell'Autorizzazione Paesaggistica Semplificata cod. PAES/16/2010, rilasciata in data 18.10.2019 ai sensi del combinato disposto dell'art. 146 del D. Lgs. n. 42/2004 e ss.mm. e ii., del D.P.R. 31/2007 (e L.R. 29/2017, art. 30);
- dell'Autorizzazione della Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio del Friuli Venezia Giulia n. 19825, rilasciata in data 19.11.2019 ai sensi dell'art. 21 comma 4 del D. Lgs. n. 42/2004 e pervenuta al Protocollo dell'Amministrazione in data 28/11/2019 – PG/E n. 0138445 pari data;

PRECISATO che con nota datata 30/09/2019, trasmessa a mezzo pec il 01/10/2019 (PG/U 0114993), una copia del progetto definitivo/esecutivo è stata messa a disposizione per la consultazione da parte delle società proprietarie dei lotti contermini interessati dalle opere;

VISTO l'art. 20 del D. Lgs. 50/2016 “Codice dei contratti pubblici”, il quale dispone che il presente codice non si applica nel caso in cui un'amministrazione pubblica stipuli una convenzione con la quale un soggetto pubblico o privato si impegni alla realizzazione, a sua cura e spese e previo ottenimento di tutte le necessarie autorizzazioni, di un'opera prevista nell'ambito di strumenti o programmi urbanistici, fermo restando il rispetto dell'art. 80 di cui al medesimo codice;

VISTI:

- il rapporto dell'Ufficio “U.Op. Mobilità” di data 11.12.2019;
- il vigente Regolamento comunale per la disciplina dei Contratti;
- il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 “Codice dei contratti pubblici”;
- il D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti locali”;

RITENUTO di approvare il progetto definitivo/esecutivo dell’intervento di cui trattasi;

Visti i pareri favorevoli, espressi ai sensi dell'art. 49, c. 1, del D.Lgs. 267/2000, dalla Responsabile dell’Unità Organizzativa Mobilità, ing. Cristina Croppo, e dalla Responsabile del Servizio Finanziario, dott. Marina Del Giudice, e conservati agli atti presso l’Ufficio proponente,

D E L I B E R A

1) di approvare, per quanto esposto in premessa, il documento allegato denominato “Progetto intersezione a rotatoria tra viale Venezia e via Ternova - Progetto definitivo/esecutivo”, redatto dall’ing. Fiorella Honsell con studio in Trieste e dal geom. Alberto Patat con studio in Gemona del Friuli (Ud), sviluppato negli elaborati che qui di seguito si riepilogano, considerati parte integrante e contestuale della presente deliberazione ancorché non materialmente allegati e che si conservano agli atti del Servizio Mobilità Energia e Ambiente, U.Op. Mobilità:

- D1-01 – Rilievo topografico e planimetria stato di fatto - Scala 1:200;
- D1-02 – Planimetria di progetto - Scala 1:200;
- D1-03 – Sovrapposizione del progetto allo stato di fatto - Scala 1:200;
- D1-04 – Planimetria segnaletica - Scala 1:200;
- D1-05 – Sezioni tipo e particolari - Scala 1:200;
- D1-06 – Schema fognario e sottoservizi - Scala 1:200;
- D1-07 – Relazione storico - artistica e tecnica;
- D1-07 – Relazione tecnica;
- Indagine sullo stato delle piante arboree interessate dai lavori
- P1-01 – Planimetria alberature stato di fatto (dalla quale si evince che verranno rimossi 11 alberi) - Scala 1:200

- P1-02 – Planimetria alberature progetto (dalla quale si evince che verranno rimpiantati 11 alberi) - Scala 1:200
- D1-08 – Cronoprogramma;
- D1-09 – Computo metrico – quadro economico;
- D1-10 – Flussi di traffico – analisi sostenibilità;
- D1-11 – Piano della sicurezza e coordinamento;
- D1-12 – Capitolato speciale di appalto;
- D1-13 – Progetto impianto elettrico contenente REL479-IE-001-C – Relazione tecnica ed elaborati grafici; REL479-IE-002-C – Relazione illuminotecnica; DIS479-IE-010-C – Schema planimetrico Scala 1:200;
- D1-14 Interferenze linee comunicazione enti gestori;

2) di dare atto che:

- la presente deliberazione non comporta riflessi economico/patrimoniali a carico del bilancio comunale;
- solo dopo il collaudo l'opera verrà acquisita a patrimonio;
- nel Bilancio in corso di approvazione 2020/2022 è stata stanziata la spesa di € 382.200,00 nel cap. 7692/1 “Infrastrutture stadali” finanziata dal cap. di Entrata 3328/0”Contributi agli investimenti da imprese” (Fin.: CTP0);

3) di incaricare il Responsabile dell'”U. Org. Mobilità” per ogni adempimento successivo necessario alla corretta esecuzione delle opere in progetto.

L'ordine del giorno di cui sopra viene approvato dalla Giunta ad unanimità di voti espressi in forma palese.

Ad unanimità di voti, espressi in forma palese, la presente deliberazione viene altresì dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi della L.R. 21/2003 e successive modificazioni.

Il presente verbale, previa lettura, viene approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
(f.to Pietro Fontanini)

IL SEGRETARIO GENERALE
(f.to Carmine Cipriano)

