



COMUNE DI UDINE

Verbale di deliberazione della Giunta comunale

10 NOVEMBRE 2020

N. **365** d'ord.

Oggetto: OPERA 7931 – CUP C21B19000050001 - Riorganizzazione viabilità viale Venezia - realizzazione rotatoria stradale intersezione via Firenze - via Mazzucato e via Birago - via Gabelli. OPERA 7990 – CUP C21B20000130001 Riorganizzazione viabilità di Viale Venezia. Approvazione del Documento di Fattibilità delle alternative progettuali.

Nell'anno duemilaventi il giorno dieci del mese di novembre, nell'apposita sala si riunisce la Giunta Comunale con l'intervento dei Sigg.:

Pietro FONTANINI, Sindaco Presidente. Giovanni BARILLARI, Elisa BATTAGLIA, Fabrizio CIGILOT, Antonio FALCONE, Maurizio FRANZ, Francesca LAUDICINA, Giulia MANZAN, Silvana OLIVOTTO, Assessori.

Assenti: Loris MICHELINI, Vice Sindaco. Alessandro CIANI, Assessore.

e con l'assistenza del Segretario Generale del Comune Carmine Cipriano.

Il Presidente constata la presenza del numero legale degli Assessori.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- con Deliberazione della Giunta comunale n. 115 d'ord. del 18 dicembre 2019, esecutiva ai sensi di legge, sono stati approvati il Documento Unico di Programmazione 2020-2022 e il Bilancio di Previsione per il triennio 2020-2022, nei quali documenti programmatici sono ricomprese le seguenti opere:
 - a) OPERA 7931 "Riorganizzazione di Viale Venezia", consistente nella realizzazione di due intersezioni a circolazione rotatoria tra le vie Firenze-Mazzucato e Birago-Gabelli. Investimento complessivo presunto: € 1.000.000,00 (DUP annualità 2020);
 - b) OPERA 7990 "Riorganizzazione di Viale Venezia", consistente nella riorganizzazione complessiva del viale. Investimento complessivo presunto: € 1.100.000,00 (DUP annualità 2022);
- al fine di consentire la realizzazione delle suddette opere, con Determinazione n. cron. 1275 esec. il 15.05.2020 della Responsabile dell'U.Org. Mobilità, ing. Cristina Croppo, è stato affidato al R.T.P. denominato "BCS Professionisti Associati", costituito tra l'arch. Maurizio Bugliesi (capogruppo), l'ing. Agostino Cappelli e l'arch. Andrea Sardena (mandanti), i seguenti incarichi:
 - redazione del Documento di Fattibilità delle alternative progettuali e Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica di due intersezioni a circolazione rotatoria tra le Vie Firenze-Mazzucato e Birago-Gabelli – (opera 7931) per un importo di €16.546,80;
 - redazione del Documento di Fattibilità delle alternative progettuali e Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica di Viale Venezia - tratto compreso tra piazzale XXVI Luglio e l'imbocco della tangenziale – (opera 7990), studio mirato all'individuazione delle possibili soluzioni progettuali nell'ambito della riorganizzazione urbanistica e viabile della restante parte del viale per un importo di €22.708,74;

Visto che in data 02.07.2020, l'incaricato R.T.P. "BSC Professionisti Associati" ha consegnato al Protocollo generale dell'amministrazione (PG/E n. 0073594) il Documento di Fattibilità delle alternative progettuali di viale Venezia – opera 7990 - a firma degli arch. Bugliesi e Sardena e dell'ing. Cappelli, costituito dagli elaborati di seguito elencati:

- a) *Relazione documento di fattibilità delle alternative progettuali;*
- b) *allegato A – Studio trasportistico e verifiche di capacità dei nodi e del viale;*
- c) *allegato B – Stima dei benefici economici ed ambientali;*

- d) allegato C – Tavole grafiche di analisi e di progetto;
- e) Presentazione power point allegato C,

contenenti le analisi viarie e trasportistiche dell'esistente asse viario, le simulazioni dei flussi per le intersezioni a circolazione rotatoria in progetto, i relativi benefici economici e ambientali, l'analisi del traffico, delle criticità e dei nodi puntuali, con la proposta di diverse alternative/soluzioni progettuali volte al miglioramento della fluidità viaria e della sicurezza dei ciclisti e dei pedoni;

Evidenziato che:

- il progetto prevede la realizzazione delle rotatorie in corrispondenza degli attuali incroci regolati da impianto semaforico, l'individuazione di una corsia dedicata al trasporto pubblico locale per ogni senso di marcia e la dislocazione del percorso ciclabile, attraverso schemi grafici, foto inserimenti, rappresentazioni realistiche ed uno specchietto finale che riassume vantaggi e svantaggi di ogni soluzione proposta. Le proposte progettuali non prevedono espropri né modifiche alla rete di illuminazione pubblica esistente;
- nello specifico sono state analizzate e presentate le seguenti soluzioni:
 - **soluzione 1:** che prevede in sintesi *“traffico automobilistico su doppia corsia e pista ciclabile interna alla rotatoria”*;
 - **soluzione 2:** che prevede in sintesi *“corsia preferenziale per autobus e pista ciclabile interna alla rotatoria”*;
 - **soluzione 3:** che prevede in sintesi *“corsia preferenziale per autobus e pista ciclabile esterna alla rotatoria”*;
 - **soluzione 4:** che prevede in sintesi *“corsia preferenziale per autobus e pista ciclabile dedicata all'interno della rotatoria e lungo Viale Venezia”*;
 - **soluzione 5:** che prevede in sintesi *“corsia preferenziale per autobus e pista ciclabile all'esterno della rotatoria e lungo Viale Venezia”*;
- in data 03.09.2020 (prot. PG/E n. 0100447), su richiesta del Responsabile del procedimento, sono stati consegnati i seguenti documenti di integrazione/aggiornamento alla documentazione suddetta, contenenti una stima sommaria degli interventi previsti per la “soluzione 3”:

A) Relazione documento di fattibilità delle alternative progettuali (rev. agosto 2020);

B) allegato D – stima di massima di costi per soluzione 3 (rev. ottobre 2020),

contenente l'aggiornamento della Relazione documento di fattibilità delle alternative progettuali e la stima di massima dei costi per la “soluzione 3” che riassume il costo di ogni singolo nodo

compreso l'innesto al troncone, il costo del troncone tra due rotatorie comprensivo degli attraversamenti pedonali e delle fermate dei bus;

Visto l'art. 21 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., il quale, in materia di programmazione dei lavori pubblici, prevede che per i lavori di importo pari o superiore a 1.000.000,00 euro, ai fini dell'inserimento nel programma triennale, le amministrazioni aggiudicatrici approvino preventivamente ove previsto, il documento di fattibilità delle alternative progettuali di cui all'art. 23 co. 5;

Visto che il menzionato art. 23, c. 5, del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. prevede la facoltà, ai fini delle attività di programmazione triennale dei lavori pubblici, di articolare il progetto di fattibilità tecnica ed economica in due successive fasi di elaborazione, di cui la Prima Fase relativa all'individuazione e all'analisi da parte del progettista delle possibili soluzioni progettuali alternative, ove esistenti, mediante la redazione di un elaborato denominato "Documento di fattibilità delle alternative progettuali" (Fase I del Progetto di Fattibilità tecnica ed economica), di fatto equiparabile agli "ex" Studi di Fattibilità;

Tenuto conto che il menzionato "Documento di Fattibilità delle alternative progettuali di Viale Venezia":

- rappresenta uno strumento di analisi e studio delle possibili soluzioni atte al miglioramento della fluidità viaria e della sicurezza dei ciclisti e dei pedoni, di un importante asse viario di ingresso al centro di Udine;
- l'intervento non modifica l'attuale infrastruttura di pubblica illuminazione;
- l'opera è conforme alle previsioni urbanistiche;

Visto il parere del Consiglio di quartiere 2 del 10/9/2020 agli atti dell'amministrazione, con cui si esprime parere favorevole alla soluzione 3 ritenuta "la più coerente e funzionale al miglioramento della sicurezza stradale, al miglioramento e all'incentivazione del trasporto pubblico locale e della mobilità lenta";

Visti:

- il rapporto dell'Ufficio "U.Op. Viabilità 2" di data 23 ottobre 2020;
- la deliberazione giunta n. 57 d'ord. del 18 febbraio 2020, esecutiva ai sensi di legge, con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2020/2022;
- il vigente Regolamento comunale per la disciplina dei Contratti;
- il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 "Codice dei contratti pubblici";

- il d.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 “Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, nelle parti non abrogate dal succitato Decreto legislativo;
- la L.R. 31 maggio 2002, n. 14 “Disciplina organica dei lavori pubblici”, per quanto applicabile;
- il D.P.Reg. FVG 5 giugno 2003, n. 0165/Pres. “Regolamento di attuazione previsto dalla legge regionale 14/2002”, per quanto applicabile;
- il D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti locali”;

Ritenuto di approvare il Documento di fattibilità delle alternative progettuali per la riorganizzazione di viale Venezia elaborato dai professionisti incaricati, composto dagli elaborati elencati nella parte dispositiva della presente deliberazione e di individuare, tra le ipotesi proposte nel documento stesso, la soluzione che prevede sostanzialmente la realizzazione della pista ciclabile all’esterno delle future rotatorie e delle corsie dedicate al traffico privato e al transito dei mezzi del TPL, senza corsia dedicata per questi ultimi;

Visti i pareri favorevoli espressi ai sensi dell’art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000 dalla Responsabile dell’Unità Organizzativa Mobilità ing. Cristina Croppo e dal Responsabile del Servizio Finanziario dott.ssa Marina Del Giudice, e conservati agli atti presso l’Ufficio proponente,

D E L I B E R A

1. di approvare il “Documento di Fattibilità delle alternative progettuali di Viale Venezia” – opera 7990 - costituito dai seguenti elaborati:
 - a) *Relazione documento di fattibilità delle alternative progettuali (agosto 2020);*
 - b) *allegato A – Studio trasportistico e verifiche di capacità dei nodi e del viale;*
 - c) *allegato B – Stima dei benefici economici ed ambientali;*
 - d) *allegato C – Tavole grafiche di analisi e di progetto;*
 - e) *allegato D – stima di massima di costi per soluzione 3 (ottobre 2020);*
2. di approvare il “Documento di Fattibilità delle alternative progettuali di Viale Venezia” – opera 7931 denominata “*riorganizzazione viabilità viale Venezia - realizzazione rotatoria stradale intersezione via Firenze - via Mazzucato e via Birago - via Gabelli*” contenuto negli elaborati sopra richiamati;
3. di individuare, tra le possibili soluzioni proposte nel Documento di Fattibilità delle alternative progettuali allegato al presente atto, la soluzione che prevede sostanzialmente la realizzazione della pista ciclabile all’esterno delle rotatorie e delle corsie dedicate al traffico privato e dei mezzi del TPL lungo viale Venezia, con la precisazione che non verrà riservata una corsia preferenziale per quest’ultimi mezzi;

4. di prendere atto che il costo complessivo stimato per la complessiva riorganizzazione della viabilità insistente su viale Venezia, articolata su due distinti interventi (lavori a base d'asta, oneri per la sicurezza esclusi), ammonta ad Euro 2.048.866,61 così suddiviso:

LOTTO nr. 1

ROTATORIA (via Birago)					
1	realizzazione nuova rotonda	€	380.000,00	×	1 = € 380.000,00
ROTATORIA (viale Firenze)					
1	realizzazione nuova rotonda	€	380.000,00	×	1 = € 380.000,00
Totale Lotto nr. 1					€ 760.000,00

LOTTO nr. 2

TRONCONE "A" (tangenziale-LiDL) - lunghezza 120 m.					
1	rifacimento asfalto sezione tipo (5,00 m.), solo controviai	€	1.858,25	×	19 = € 35.306,75
ROTATORIA LiDL Italia S.r.L.					
1	innesti alla rotatoria	€	40.000,00	×	1 = € 40.000,00
TRONCONE "B" (LiDL-via Birago) - lunghezza 400 m.					
1	rifacimento asfalto sezione tipo (5,00 m.), solo controviai	€	1.858,25	×	46 = € 85.479,50
2	solo fermata BUS	€	33.173,30	×	2 = € 66.346,60
3	attraversamento pedonale	€	28.830,28	×	1 = € 28.830,28
ROTATORIA (via Birago)					
1	innesti alla rotatoria	€	81.727,15	×	1 = € 81.727,15
TRONCONE "C" (via Birago-v.le Firenze) - lunghezza 535 m.					
1	rifacimento asfalto sezione tipo (5,00 m.), solo controviai	€	1.858,25	×	73 = € 135.652,25
2	solo fermata BUS	€	33.173,30	×	2 = € 66.346,60
3	attraversamento pedonale	€	28.830,28	×	1 = € 28.830,28
ROTATORIA (viale Firenze)					
1	innesti alla rotatoria	€	81.727,15	×	1 = € 81.727,15
TRONCONE "D" (v.le Firenze-p.le XXVI Luglio) - lunghezza 575 m.					
1	rifacimento asfalto sezione tipo (5,00 m.), solo controviai	€	1.858,25	×	81 = € 150.518,25
2	solo fermata BUS	€	33.173,30	×	2 = € 66.346,60
3	attraversamento pedonale	€	28.830,28	×	1 = € 28.830,28
SISTEMAZIONE P.LE XXVI Luglio					
1	sistemazione piazzale XXVI Luglio	€	52.037,50	×	1 = € 52.037,50
2	innesti al piazzale	€	46.877,46	×	1 = € 46.877,46
INTERVENTI SU VIA MAZZUCATO					
1	interventi su via Mazzucato	€	134.009,96	×	1 = € 134.009,96
2	eventuale rotatoria via Sabbadini/via San Rocco	€	150.000,00	×	1 = € 150.000,00
3	eventuale indennità di esproprio via Sabbadini	€	10.000,00	×	1 = € 10.000,00
Totale Lotto nr. 2					€ 1.288.866,61

5. di approvare i seguenti quadri economici, relativi ai primi due interventi:

Opera 7931 (lotto 1)

LAVORI DA

A) APPALTARE

A.1	Lavori (comprensivi costo manodopera e oneri sicurezza)	€ 760.000,00
a.2	Oneri sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€ 26.600,00

Totale A)

€ 786.600,00

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

- B.1 IVA 10% sui lavori

2020/365 pag n.6

€ 78.660,00

Allegati n. 0

B.2	Contributo ANAC	€ 600,00
B.3	Spese tecniche interne - Incentivo (ex. L.R 14/2002)	€ 1.000,00
B.4	Spese tecniche esterne	€ 97.150,00
B.5	Indennizzo TPL	€ 10.000,00
B.6	Imprevisti e arrotondamenti	€ 25.990,00
Totale B)		€ 213.400,00
TOTALE GENERALE (A+B)		€ 1.000.000,00

Opera 7990 (lotto 2)

A)	LAVORI DA APPALTARE	
A.1	Lavori (comprensivi costo manodopera)	€ 1.288.866,61
a.2	Oneri sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€ 45.110,33
Totale A)		€ 1.333.976,94
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
B.1	IVA 10% sui lavori	€ 133.397,69
B.2	Contributo ANAC	€ 600,00
B.3	Spese tecniche interne - Incentivo (ex. L.R 14/2002)	€ 3.000,00
B.4	Spese tecniche esterne	€ 123.900,00

B.5	Indennizzo TPL	€ 10.000,00
B.6	Imprevisti e arrotondamenti	€ 25.125,37
Totale B)		€ 296.023,06
TOTALE GENERALE (A+B)		€ 1.630.000,00

6. di dare atto che ai fini fiscali l'intervento di cui trattasi è qualificato come "completamento di urbanizzazione primaria ed intervento di ristrutturazione urbanistica", e conseguentemente viene assoggettato all'aliquota IVA del 10% ex punto 127 *quinquies e quaterdecies* Tabella A, parte terza d.P.R. 633/72;
7. di dare atto che l'opera 7931 (1° lotto) verrà inserita nel Programma triennale delle opere pubbliche 2020/2022, in occasione della prossima variazione di bilancio per l'importo di € 1.000.000,00 (Fin.to: CRE0, giusta convenzione Regione FVG – Comune di Udine "Riorganizzazione viabilità di v.le Venezia – realizzazione di rotatorie stradali");
8. di dare atto che l'opera 7990 (2° lotto) era stimata nel DUP 2020/2022 in euro 1.100.000,00 (fin: MTU annualità 2022) e che in seguito alla definizione del documento delle alternative progettuali il valore complessivo aggiornato risulta essere pari ad euro 1.630.000,00.

L'ordine del giorno di cui sopra viene approvato dalla Giunta ad unanimità di voti espressi in forma palese.

Ad unanimità di voti, espressi in forma palese, la presente deliberazione viene altresì dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi della L.R. 21/2003 e successive modificazioni.

Il presente verbale, previa lettura, viene approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
(f.to Pietro Fontanini)

IL SEGRETARIO GENERALE
(f.to Carmine Cipriano)

